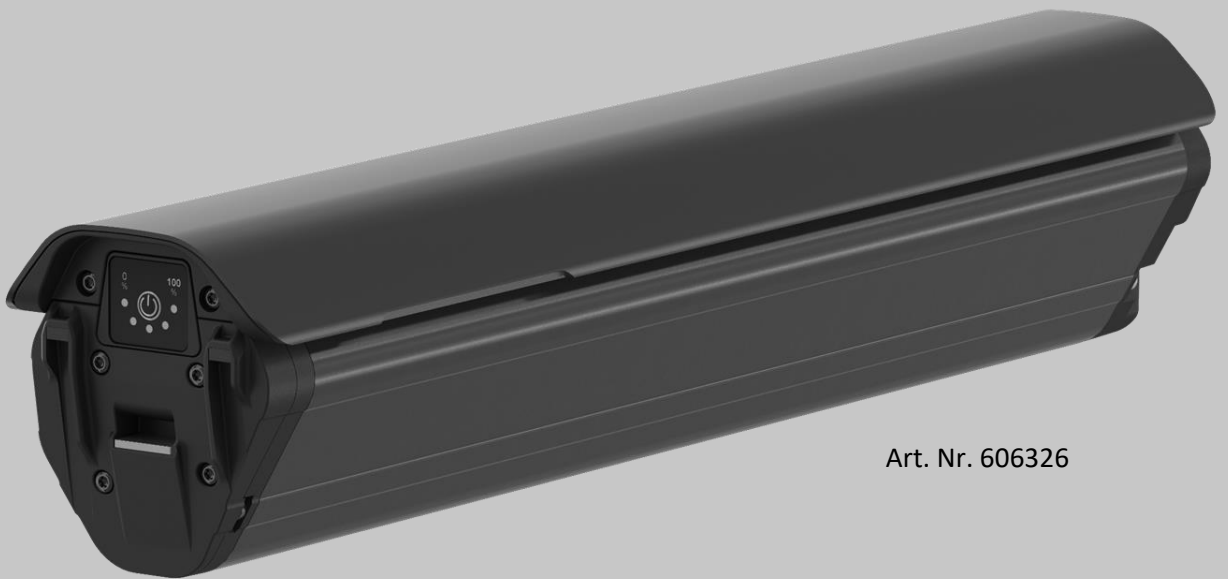


UNTERROHR-AKKU V10

Original Betriebsanleitung



Art. Nr. 606326



E-MOBILITY



DRIVE
SYSTEMS



ENERGY STORAGE
SYSTEMS



POWER- AND
GARDENTOOLS



INDUSTRIAL



MEDICAL

IDENTIFIKATION

PRODUKT

Modell: Unterrohr-Akku V10
Art. Nr. 606326
Ursprungsland: Deutschland
Zeichen: CE

HERSTELLER

BMZ GmbH
Zeche Gustav 1
63791 Karlstein am Main
Deutschland

Tel.: +49 (0) 6188 9956-0
Fax: +49 (0) 6188 9956-900
E-Mail: mail@bmz-group.com
Web: www.bmz-group.com

KUNDENDIENST

BMZ Service Center
Am Sportplatz 15-17
63791 Karlstein am Main
Deutschland


Tel: +49 (0) 6188 9956-9833
Fax: +49 (0) 6188 9956-699
E-Mail: cs.ebike@bmz-group.com
Web: www.bmz-central-service.com

DOKUMENT

Original Betriebsanleitung Unterrohr-Akku V10
Version: 1.0
Stand: 15.01.2021
Änderungen vorbehalten.

WICHTIGE HINWEISE ZUR BETRIEBSANLEITUNG



Diese Anleitung richtet sich an Endverbraucher.

 WARNUNG
Bevor Sie den Akku benutzen, lesen Sie diese Anleitung gewissenhaft durch.
Fehler bei der Beachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können Brand, Explosion und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Anleitung für alle Nutzer des Akkus zugänglich aufbewahren und an den nächsten Besitzer weitergeben.

Die Anleitung enthält keine Informationen zum Betrieb des Komplettsystems (Akku + Motor + Bedieneinheit).

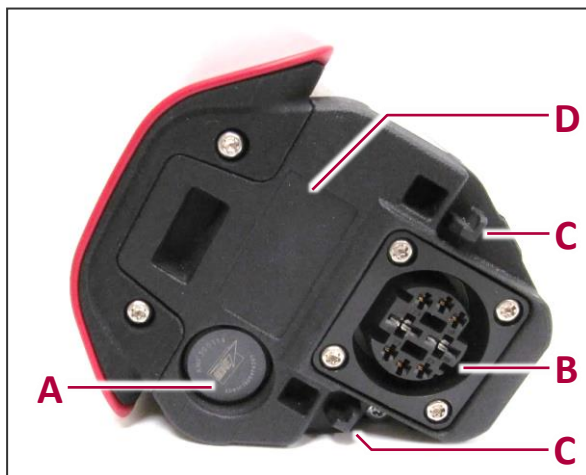
ERKLÄRUNGEN ZUR DARSTELLUNG

ZEICHEN	BEDEUTUNG
 WARNUNG	Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd.
 VORSICHT	Nichtbeachtung kann zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd.
ACHTUNG	Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.
	Tipps, weiterführende Informationen.

1 PRODUKTBESCHREIBUNG

1.1 GESAMTANSICHT

- A Druckausgleichsmembran
- B Anschlussbuchse
- C Codierung
- D Berstschutz
- E Ladezustandsanzeige mit Taster
- F Garantiesiegel
- G Typenschild



1.2 BESTIMMUNGSGEMÄRE VERWENDUNG

Der Akku versorgt das Antriebssystem des E-Bikes. Er darf nur mit dem Shimano Antriebssystem verwendet werden.

Eine andere Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Bei nicht bestimmungsgemäßer Verwendung erlischt die Garantie.

Bei defektem oder fehlendem Garantiesiegel erlöschen Gewährleistung und Garantie.

1.3 KOMPATIBLE LADEGERÄTE

→ BMZ Art. Nr. 606329

1.4 TECHNISCHE INFORMATIONEN

1.4.1 LEISTUNGSDATEN

ART. NR.	606326
Kapazität (nominal)	20 Ah
Energie	725 Wh
Spannung nominal	36 V
Gewicht	ca. 3,7 kg
Energieverbrauch aktiv	200 mW
Energieverbrauch inaktiv	0,7 mW

1.4.2 UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

BETRIEBS-ZUSTAND	BEDINGUNG
Laden	0...45 °C
Entladen	-20...55 °C
Lagern	-20...45 °C (10...25 °C empfohlen) Das Lager muss gut belüftet sein. Luftfeuchtigkeit: 0...80 %

1.5 LADEZUSTANDSANZEIGE

Durch Tastendruck wird der Ladezustand kurz angezeigt. Bei eingesetztem Akku ist der Ladezustand nur über das Bedienteil ablesbar.



ABBILDUNG 1: LED-ANZEIGE UND TASTER

ERROR! USE THE HOME TAB TO APPLY ÜBERSCHRIFT 1 TO THE TEXT THAT YOU WANT TO APPEAR HERE. ERROR!
USE THE HOME TAB TO APPLY ÜBERSCHRIFT 1 TO THE TEXT THAT YOU WANT TO APPEAR HERE.






 Rechargeable Li-ion Battery 10INR21/71-4 <small>BMZ Batterien-Montage-Zentrum GmbH Zeche Gustav 1 · D-63791 Karlstein</small>	Max. Charge Current: 10 A Max. Charge Voltage: 42 V Min. Discharge Voltage: 28 V Artikel: 606326 / GEB20-W32 / 12345678901 / S/N: 123456 Made in Germany	Nominal Voltage: 36 V Nominal Energy: 725 Wh Rated Capacity: 20.0 Ah	   
	<small>USE THE BATTERY ONLY FOR THE PROVIDED PEDELEC. PROTECT THE BATTERY FROM OVERHEATING. DROPPED OR DAMAGED BATTERIES. MAY NOT BE CHARGED OR USED. CHARGE ONLY UNDER SUPERVISION AND DO NOT USE A CHARGING DEVICE OTHER THAN THE ONE MADE FOR USE WITH YOUR DEVICE. DO NOT DISASSEMBLE OR MODIFY THE BATTERY. DO NOT CONNECT (+) AND (-) POLES BY USING METALLIC OBJECTS. PROTECT THE BATTERY FROM WATER. CAUTION: Ignoring the instructions may result in fire or explosion of the battery! Risk of fire and burns. Do not open, crush, heat above 80°C (176°F) or incinerate. Follow manufacturer's instructions. Charge: 0 to 45°C. Discharge: -20 to +55°C.</small>		

ABBILDUNG 2: BEISPIEL TYPENSCHILD

SYMBOLERKLÄRUNG

SYMBOL	BEDEUTUNG
●	LED an
○	LED aus
*	LED blinkt

ANZEIGE LADEZUSTAND

LED 1, 2, 3, 4, 5	LADEZUSTAND
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○	59...40 %
●●○○	39...20 %
●○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 % Nach spätestens zwei Tagen aufladen, um dauerhafte Schäden zu vermeiden.

1.6 KENNZEICHNUNG

Zur Position des Typenschildes siehe Abschnitt 1.1.
 Aufschrift siehe Abbildung 2, Seite 4.

SYMBOLERKLÄRUNG

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Allgemeines Warnzeichen
	Nicht ins Feuer werfen.
	Nicht in Flüssigkeiten tauchen.
	Defekte Akkus nicht laden.

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Anleitung beachten.
	Symbol für Lithium-Ionen-Batterie (enthält recyclebares Material)
	Konform mit den relevanten europäischen Richtlinien
	Nicht im Hausmüll entsorgen.

2 SICHERHEIT

Bei Fehlgebrauch können Lithium-Ionen-Batterien brennen und explodieren. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen, um das Risiko zu minimieren.

2.1 SICHERHEITSHINWEISE

- Akku und Zubehör nur in einwandfreiem Zustand betreiben.
- Keine defekten oder beschädigten Akkus verwenden.
- Nur Akkus verwenden, die für Ihr E-Bike zugelassen sind.
- Akku nur in Verbindung mit dem bestimmungsgemäßen E-Bike-System verwenden. Nur so wird der Akku vor gefährlicher Überlastung geschützt.
- Akku vor der Verwendung laden. Nur kompatible Ladegeräte verwenden.
- Am Ladeport des E-Bikes ausschließlich kompatible Ladegeräte anschließen.
- Akku und die Kontakte sauber und trocken halten. Kontakte bei Verschmutzung mit einem trockenen Pinsel reinigen.

- Akku nicht mit Lösemitteln (d. h. Verdünnung, Alkohol, Öl, Korrosionsschutz), Reinigungsmitteln oder Wasserstrahl reinigen.
- Personen (einschließlich Kinder) mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mit mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen dürfen den Akku nicht verwenden; es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person hinsichtlich der Verwendung des Akkus beaufsichtigt oder angeleitet.
- Akku keinen starken mechanischen Stößen aussetzen. Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird.
- Sicherstellen, dass Kinder nicht mit dem Akku spielen.
- Akku keinesfalls öffnen oder zerlegen.
- Akku nicht kurzschließen.
- Akku, Kontakte und Ladeport am E-Bike nicht verändern oder manipulieren.
- Berstschutz und Druckausgleichsmembran freihalten.
- Umgebungsbedingungen beachten.
- Große Temperaturänderungen vermeiden.
- Akku vor Hitze über 80 °C schützen, z. B. auch vor dauernder Sonneneinstrahlung und Feuer. Zu hohe Temperaturen können dazu führen, dass Flüssigkeit aus dem Akku austritt und das Gehäuse des Akkus beschädigt wird. Vermeiden Sie Kontakt mit der Flüssigkeit.
- Ausgelaufene Elektrolytflüssigkeit mit einem saugfähigen Stück Stoff aufwischen. Bei größerer Freisetzung schützende Kleidung, Gasmasken gegen organische Gase, Schutzbrille und Schutzhandschuhe tragen.
- Akku nicht in Flüssigkeiten tauchen.
- Akku nicht mit defektem Anschlusskabel oder defekten Kontakten verwenden.
- Bei längerem Nichtgebrauch den Akku aus dem E-Bike entnehmen.

2.2 ANGABEN FÜR DEN NOTFALL

2.2.1 ERSTE-HILFE-MAßNAHMEN

Durch mechanischen, thermischen oder elektrischen Missbrauch können Chemikalien und giftige Gase austreten. Symptome, die offensichtlich durch Einatmen oder Verschlucken von Verbrennungsgasen

oder Augen- oder Hautkontakt verursacht worden sind, erfordern ärztliche Hilfe

NACH EINATMEN

Sofort lüften oder an die frische Luft gehen, in schlimmeren Fällen sofort einen Arzt rufen.

NACH HAUTKONTAKT

Haut mit Seife und Wasser gründlich waschen.

NACH AUGENKONTAKT

Es kann zu Reizungen an den Augen kommen. Sofort die Augen 15 Minuten lang gründlich mit Wasser spülen, dann einen Arzt aufsuchen.

NACH VERSCHLUCKEN

Bei Verschlucken des Inhalts einer geöffneten Zelle nichts über den Mund zuführen, wenn die Person rasch bewusstlos wird, bewusstlos ist oder Krampfanfälle hat. Den Mund gründlich mit Wasser ausspülen. Kein Erbrechen herbeiführen. Bei spontanem Erbrechen die betroffene Person in eine vorwärts gebeugte Position bringen, um die Erstickungsgefahr zu mindern. Den Mund erneut mit Wasser ausspülen. Unverzüglich Arzt aufsuchen.

2.2.2 MAßNAHMEN ZUR FEUERBEKÄMPFUNG

WARNUNG

Brandgase können gesundheitliche Schäden verursachen. Löschwasser kann zu hochgiftigem Gas reagieren.

- Einatmen von Gasen unbedingt vermeiden.
- Auf die Seite des Feuers stellen, aus der der Wind kommt. Ist das nicht möglich, umluftunabhängiges Atemschutzgerät und entsprechenden Schutzanzug tragen.

1. Feuerwehr alarmieren und Lithiumbrand melden.
2. Alle Personen aus dem unmittelbaren Brandbereich evakuieren.
3. Zur Feuerbekämpfung Trockenchemikalien, CO₂, Spritzwasser oder handelsüblichen Schaum verwenden.

3 BETRIEB

3.1 VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

- Die im Schlüssel eingravierte Nummer notieren, damit bei Verlust ein Ersatzschlüssel bestellt werden kann.

3.2 AKKU EINSETZEN

1. Schloss verriegeln.



2. Batteriebuchse auf den Stecker der Halterung stecken.



3. Akku im Schloss einrasten.



4. Schlüssel abziehen.



Prüfen, ob der Akku fest eingerastet ist.

3.3 AKKU ENTNEHMEN

1. Schloss entriegeln.



2. Akku an der Einbuchtung anheben, dann nach hinten entnehmen.



3.4 AKKU EIN- UND AUSSCHALTEN

Der Akku wird zusammen mit dem E-Bike-System über das Bedienteil ein- und ausgeschaltet.

Alternativ: Zum Einschalten den Taster am Akku drücken; zum Ausschalten Taster am Akku lange drücken.

Der Akku schaltet sich automatisch ab, wenn er nicht gebraucht wird.

3.5 AKKU LADEN

ACHTUNG

Am Ladeport darf nur ein kompatibles Ladegerät angeschlossen werden.

Keine anderen Geräte anschließen.

Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Ladegeräts.

Der Akku kann direkt oder über den Ladeport am E-Bike geladen werden.

Nach dem Laden die Abdeckung des Ladeports bis zum Anschlag aufstecken.



Lässt sich der Akku nicht mehr laden oder ist er beschädigt, benutzen Sie ihn nicht und wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler.

Je nach Ladezustand blinkt die oberste LED:

LED 1, 2, 3, 4, 5	LADEZUSTAND
*○○○○	0...19 %
●*○○○	20...39 %
●●*○○	40...59 %
●●●*○	60...79 %
●●●●*	80...99 %
●●●●●	100 %

LADEZUSTANDSANZEIGE BEIM LADEN

3.6 STÖRUNGEN UND FEHLER

FEHLER	MÖGLICHE LÖSUNG
Alle LEDs blinken gefolgt von Fehlercode	Akku defekt. Bitte Fachhändler kontaktieren.
Eine LED blinkt	Akku laden.
Akku funktioniert nicht	→ Über Taster einschalten. → Akku zu kalt: In warme Umgebung geben. → Akku zu warm: Abkühlen lassen. → Akku tiefentladen durch falsche Lagerung. Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Zu wenig Reichweite	→ Niedrige Umgebungstemperatur: Weniger Reichweite bei Kälte ist normal. → Kapazitätsverlust durch falsche Lagerung oder natürliche Alterung: Akku ersetzen.

Falls keine passende Lösung aufgeführt ist, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

4 WARTUNG UND REINIGUNG

Der Akku ist wartungsfrei.

Falls nötig, reinigen Sie ihn mit einem trockenen oder leicht angefeuchteten Tuch.

5 LAGERUNG

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von heißen oder brennbaren Objekten. Es besteht Explosionsgefahr.
- Akku nicht in der Nähe von Heizgeräten lagern und direktes Sonnenlicht vermeiden.
- Akku an einem trockenen Ort lagern, fern von offenen Flammen und Nahrungsmitteln.
- Halten Sie kleinere Metallgegenstände fern vom nicht benutzten Akku. Diese könnten eine Überbrückung der Kontakte verursachen.
- Akku mit einem Ladezustand von ca. 50 % lagern. Nach drei Monaten den Ladezustand prüfen und ggf. auf ca. 50 % nachladen.
- Umgebungsbedingungen beachten.

6 TRANSPORT

6.1 VERSAND

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von ausgebildeten Personen verpackt und versandt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Händler.

6.2 TRANSPORT AUF DER STRAßE

Private Nutzer dürfen den Akku ohne Auflagen auf der Straße transportieren.

Gewerbliche Nutzer oder Dritte, die den Transport durchführen, müssen das europäische Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) beachten.

7 ENTSORGUNG

Akku nicht im Hausmüll entsorgen! In der EU müssen Altbatterien umweltgerecht recycelt werden. Geben Sie den Akku beim Händler oder bei Ihrer örtlichen Sammelstelle ab.

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, den Akku vollständig entladen und die Pole mit Klebestreifen abkleben.

Sie haben Fragen?

Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne.



BMZ GmbH

Zeche Gustav 1

63791 Karlstein am Main

Deutschland

Tel: +49 6188-9956-0

E-Mail: mail@bmz-group.com

Web: www.bmz-group.com